Gemeinde Oberdorf

Kanton Basel-Landschaft

Strassennetzplan
Siedlung und Landschaft

Situationsplan 1 : 2'000 / 1 : 10'000

Stand: öffentliches Mitwirkungsverfahren
Beschluss Gemeinderat: 20. Juni 2022, Freigabe für öffentliches Mitwirkungsverfahren

Beschluss des Gemeinderates: xxx
Beschluss der Gemeindeversammlung: xxx
Referendumsfrist: xxx
Urnenabstimmung: xxx

Namens des Gemeinderates
Der Präsident: Der Gemeindeverwalter:

Vom Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft genehmigt
mit Beschluss Nr. vom
Publikation des Regierungsratsbeschlusses
im Amtsblatt Nr. vom

Die Landschreiberin:

Stierli + Ruggli
Ingenieure + Raumplaner AG
Unterdorfstrasse 38, Postfach
4415 Lausen 061 926 84 30

	Datum	Projekt	Gez.	Geprüft	Freigabe
a	15.02.2022	EB	BJ	EB	
b	13.06.2022	EB	BJ	EB	
c	04.08.2022	EB	BJ	EB	
d					

File: G:\Projekte\Oberdorf\102_Siedlungsentwicklung\06_Planen\470\03_Plan02_Strassennetzplan_20220804_MWV 2e
GB-Grundlage: Grundlagen des Kantons Basel-Landschaft (Bezug via geoshop, Stand Nachführung 07.10.2014) | LV95

Planformat: 1490 x 594 mm
Ausdruck: 11-08-2022

Legende

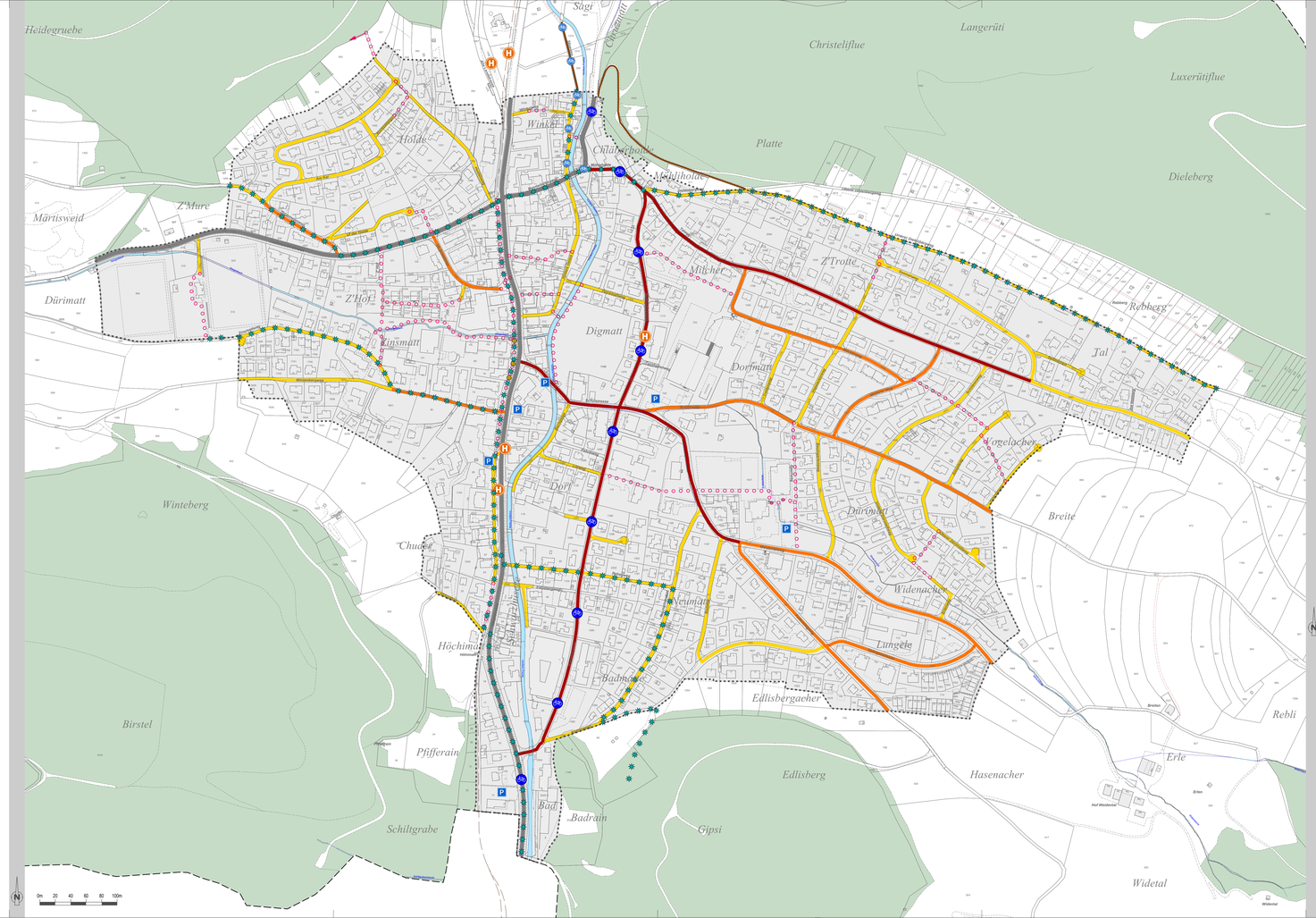
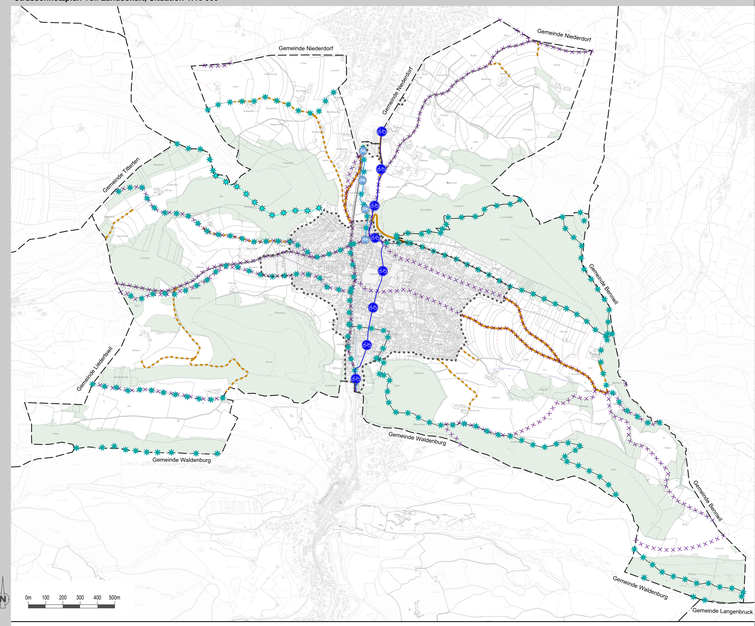
Verbindlicher Planinhalt

- Sammelstrasse SS
- Erschliessungsstrasse ES
- Erschliessungsweg EW - innerhalb Siedlungsgebiet (Hartbelag / Naturbelag)
- Erschliessung EW - ausserhalb Siedlungsgebiet (Zufahrt zu besonderen Anlagen)
- Erschliessung EW - ausserhalb Siedlungsgebiet (Hofzufahrten auf Gemeindestrassen)
- Fussweg FW
- Wanderweg WW (gem. Kant. Richtplan)
- Wendemöglichkeiten
- Zufahrt auf Kantonsstrasse

Sofern keine separat geführten Fusswegverbindungen vorhanden sind, gelten die im Strassennetzplan aufgeführten Gemeindestrassen (SS, ES, EW) gleichzeitig auch als Fusswegverbindung.

Orientierender Planinhalt

- Vorgesehene kommunale Radroute
- Gemeindegrenze
- Siedlungsgebiet gemäss Zonenplan Siedlung
- Kantonsstrasse KS
- Waldenburger - Bahn
- Historische Verkehrswege
- Radroute gemäss kantonalem Richtplan
- Haltestellen öffentlicher Verkehr
- Öffentlicher Parkplatz
- Waldareal
- Öffentliches Gewässer



Strassennetzplan Teil Landschaft, Situation 1:10'000